

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci, požární ochrana a ochrana životního prostředí

Hodnocení souladu s právními a jinými požadavky v oblasti BOZP, PO a ŽP

Hodnocení souladu s právními a jinými požadavky v oblasti BOZP, PO a ŽP probíhá v RYKO a.s. dle směrnice č. 11/01 Řízení a organizace BOZP, směrnice č. 11/02 Organizační zabezpečení PO a směrnice č. 12/01 Ochrana ŽP, a to formou namátkových a pravidelných kontrol na jednotlivých pracovištích RYKO a.s.

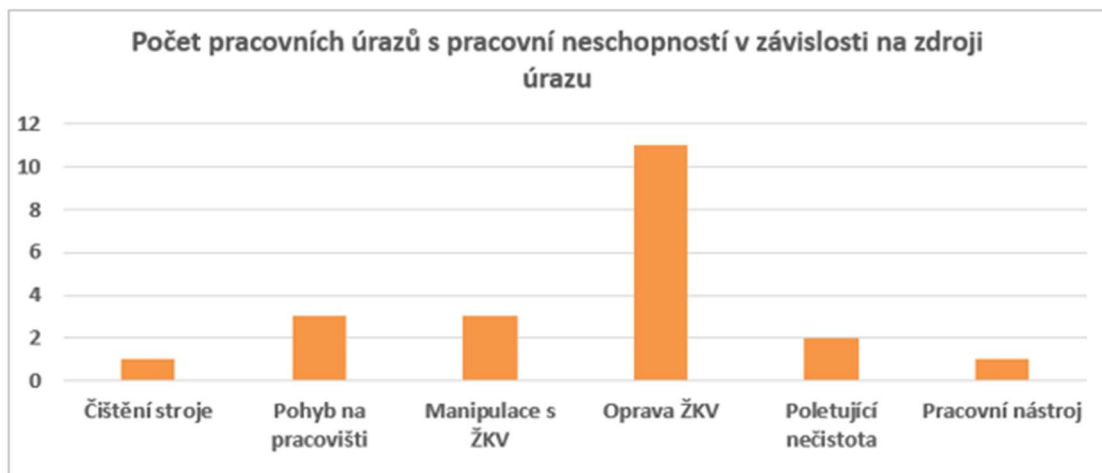
Pracovní úrazy (PÚ) a skoronehody (SN):

Způsob evidence a šetření pracovních úrazů (PÚ) a skoronehod (SN) v RYKO a.s. je popsán v dokumentu F002_11/01 Pravidla pro šetření a evidenci pracovních úrazů a skoronehod v RYKO a.s. Po každém PÚ s pracovní neschopností se provádí interní šetření, kterého se účastní Koordinátor BOZP, PO a ŽP (Koordinátor), postižený zaměstnanec (je-li schopen), případný svědek události a v případě potřeby dále přímo nadřízený vedoucí zaměstnanec postiženého zaměstnance a zástupce technologického oddělení. Z tohoto interního šetření Koordinátor vyhotoví zápis. Poté je postižený zaměstnanec znovu proškolen z BOZP na pracovišti, popř. z příslušných technologických postupů. Stejný postup je stanoven i v případě SN. Zápis z interních šetření PÚ/SN obsahuje i přijatá opatření.

Během roku 2021 došlo na pracovišti v Děčíně k 60 PÚ, z toho 21 si vyžádalo pracovní neschopnost. Nejčastější příčinou PÚ s PN byla oprava ŽKV – 11 PÚ, pohyb na pracovišti – 3 PÚ, manipulace s ŽKV – 3 PÚ, poletující nečistota – 2 PÚ, čištění stroje – 1 PÚ a pracovní nástroj – 1 PÚ. PÚ bez pracovní neschopnosti bylo celkem 39, přičemž i zde byla nejčastější příčina PÚ oprava ŽKV.

V roce 2021 nedošlo v OP KnV k žádnému PÚ.

V roce 2021 nedošlo v OP MB k žádnému PÚ.



V rámci roku 2021 byly řešeno v RYKO a.s. celkem 8 SN. Sedm SN bylo řešeno v Děčíně a jedna v OP KnV, přičemž v OP MB nebyla šetřena žádná SN. V Děčíně se jednalo o následující SN: První SN se stala dne 14. 1. 2021 v cca 12:15 hod., přičemž došlo v prostoru skladu dvojkolí k mimořádné události spojené s pracovním úrazem bez pracovní neschopnosti. K pracovnímu úrazu bez pracovní neschopnosti došlo při pohybu na pracovišti - ve skladu dvojkolí (sklad A - v blízkosti koleje A 37), kdy zaměstnanec střediska 38115 - oddělení řízení dvojkolí došlápl na sněhem pokrytý, hladký povrch plechu, který zakrývá prohlubeň = vyježděnou díru od VZV, přičemž upadl a udeřil se do hlavy. V rámci šetření SN došlo k okamžité náhradě hladkého plechu za plech slzičkový, který není tolik kluzký. Následně bylo místo označeno informační cedulkou "kluzký povrch". Dotčení zaměstnanci střediska 38115 - oddělení řízení dvojkolí byli znovu upozorněni na rizika spojená s pohybem na pracovišti v nepříznivých klimatických podmínkách - konkrétně v prostorech skladu dvojkolí v rámci areálu Společnosti RYKO a.s. Druhá SN se stala dne 10. 2. 2021 v cca 8:45, když upozornil zaměstnanec střediska 31316 (lakovna - nátěr vozů) na nebezpečí pádu rampouchů a ledu ze střech objektu lakovna. V rámci šetření SN došlo k okamžité kontrole všech objektů Společnosti RYKO a.s., kde dále hrozí pád ledu ze střech. Zaměstnanci oddělení údržby postupně zlikvidovali všechny visící rampouchy ze střech objektů, rozvodů plynů a kabelů. Třetí SN se stala dne 1. 4. 2021 v cca 7:30 hod., přičemž došlo během zimního období k vytvoření výmolu v komunikaci u centrálního shromaždišti odpadů, kde hrozilo poranění zaměstnanců a případné poničení majetku (VZV, osobní auta...) společnosti RYKO a.s. V rámci šetření SN došlo dne 1. 4. 2021 k zasypání vzniklého výmolu, který bude zařazen do plánu oprav komunikací a následně zabetonován či překryt novou asfaltovou vrstvou. Čtvrtá SN se stala dne 26. 4. 2021 v cca 17:00 hodin, kdy nahlásil vedoucí posunu (p. Rumler) vedoucímu výrobního úseku (p. Chudoba), že na vlečkové koleji K4 v prostoru výhybky č. 335 leží nárazník ŽKV. Po telefonické domluvě byl nárazník posunut mezi pražce, tak aby nepřekážel projíždějící lokomotivě a druhý den ráno (tj. v úterý 27. 4. 2021) byl z prostoru vlečkové koleje odstraněn (zajišťoval p. Zdobinský a jeho podřízení zaměstnanci). Při dalším šetření SN bylo zjištěno, že zaměstnanci RYKO a.s., kteří provádějí opravu plošinových ŽKV (v tomto případě ŠKODA 6281-4) spjatou s demontáží nárazníku, tímto způsobem standardně demontovaný nárazník odkládají na plošinu ŽKV (cca 1m od hrany ŽKV). V rámci dalších oprav takto "odložený" nárazník cestuje po areálu RYKO a.s. včetně odstavných kolejíšť. Ke vzniku SN - pádu nárazníku z ŽKV došlo zřejmě ve chvíli, kdy zaměstnanci externí firmy BF Logistics s.r.o. zajišťující posun ŽKV přistavovali jednotlivé ŽKV tzv. odrazem, který je v RYKO a.s. zakázaný. Vlivem nárazů jednotlivě přistavovaných ŽKV zřejmě došlo k pozvolnému posouvání nárazníku (váha cca 50kg) po plošině ŽKV a jeho následnému pádu do prostoru výhybky č. 335. V rámci šetření SN bylo domluveno s vedoucím výrobního posunu (p. Chudoba), že počínaje dnešním dnem (tj. 28. 4. 2021) se nebudou nárazníky odkládat na plošinu ŽKV, ale budou provizorně přimontovány pomocí alespoň dvou šroubů k čelu ŽKV, aby nemohlo dojít k jejich případnému pádu z ŽKV. Vedoucí výrobního úseku (p. Chudoba) opakovaně připomene zaměstnancům externí firmy BF Logistics s.r.o. dodržení smlouveného zákazu posunu ŽKV tzv. odrazem. Na pádu SN upozornil externí konzultant společnosti Agentura BOZP, PO s.r.o. v rámci provádění kontrol BOZP a PO na pracovištích společnosti RYKO a.s., kde se opakují závady, které se týkají poškozeného upevnění svorek lan elektrických vlečných vrátků. Závady podobného charakteru jsou popsány v zápise z kontroly BOZP a PO č. 06/21 - konkrétně se jedná o závady č.: 15/01/21, 23/02/21, 25/03/21 a 26/03/21. V rámci šetření SN bylo domluveno s vedoucím oddělení údržby a mistrem údržby, že uvedené závady, které se týkají upevnění svorek lan elektrických vlečných vrátků opraví nejpozději během celozávodní dovolené (tj. 7. 7. - 16. 7. 2021) a následně zajistí kontrolu všech elektrických vlečných vrátků, přičemž se zaměří na kontrolu svorek a jejich umístění na laně. Šestá SN se stala dne 6. 9. 2021 v cca 8:00 hodin, kterou nahlásil koordinátor BOZP, PO a ŽP, kdy byla v rámci prováděných kontrol pracovišť v RYKO a.s. zjištěna poničená odsávací hadice od dřevoobrábějícího stroje na středisku 31306 - závaz vozů, kde dochází k opracování dřevěných fošen, které jsou následně montovány na plošinové vozy. V rámci šetření SN bylo zjištěno, že stávající hadice je již "zkrěhlá" a oprava není možná, a proto došlo k výměně celé hadice. Na sedmou SN upozornil externí konzultant společnosti Agentura BOZP, PO s.r.o. v rámci provádění kontrol BOZP a PO na pracovištích společnosti RYKO a.s., která se týkala poškozených dřevěných záklopů na středisku 31305 - oprava dvojkolí v prostoru za velkým kolovým soustruhem a středisku 31306 - závaz vozů na poslední koleji u oken. V rámci šetření SN bylo domluveno s vedoucím oddělení údržby, že dojde k výměně poničených prken a doplnění chybějícího dřevěného záklopu.

V rámci OP KnV byla šetřena jedna SN, která se stala dne 13. 8. 2021 v cca 8:00 hod. v OP KnV, na kterou upozornil v rámci provádění kontrol BOZP a PO externí konzultant. SN se týkala poškozených kovových roštů zakrývajících odtokové kanály. V rámci šetření SN bylo domluveno s vedoucím odloučených pracovišť, že dojde k výměně poničených a prohnutých kovových roštů zakrývajících odtokové kanály.

V rámci OP MB nebyla v tomto období šetřena žádná SN.

Při vážnějších PÚ/SN jsou zpracovány tzv. Poučné listy, prostřednictvím kterých jsou zaměstnanci RYKO a.s. informováni o okolnostech vzniku PÚ/SN a přijatých opatřeních proti opakování se tohoto úrazu.

V roce 2021 nedošlo k vystavení žádného Poučného listu.

Důraz je kladen především na prevenci vzniku PÚ, neustálé vyhledávání nebezpečných činitelů a zjišťování jejich příčin a zdrojů s ohledem na jejich budoucí eliminaci. S ohledem na snahu o snižování PÚ byl od začátku roku 2021 kladen větší důraz na systematictější evidenci SN (viz výše), které jsou popsány v centrální knize SN. V souvislosti s SN je provedeno Interní šetření (podobně jako u PÚ), jehož cílem je, pokud to lze, navrhnout preventivní opatření eliminující možnost opakování SN.

V průběhu roku 2021 byla řešena v souvislosti s prevencí vzniku PÚ problematika např.:

- OOPP
 - s ohledem na zvýšení komfortu při práci u tryskacích zařízení Wheelabrator a Bundesbahn na středisku 31305 – Oprava dvojkolí byla řešena problematika kolem stávajících respirátorů. Tyto respirátory byly nahrazeny efektivnějšími polomaskami s filtry, které zajišťují zaměstnancům vyšší ochranu dýchacích cest při práci
 - s ohledem na zvýšení komfortu při práci na středisku 31309 – HTO byli zaměstnanci vybavení novým typem OOPP. Jedná se o svářecí kuklu s filtrační jednotkou a ochranný štít s filtrační jednotkou. Oba nové typy OOPP mají zajistit zaměstnancům vyšší ochranu dýchacích cest při práci
 - s ohledem na stále nevyhovující situaci a šíření onemocnění COVID – 19 mají zaměstnanci v prostoru vrátnice zdarma jednorázové roušky a respirátory
 - v rámci zavádění nového modulu VPI byla dořešena problematika možného výskytu azbestu v některých materiálech (např. na kluzné vložce spodní torny) na ŽKV, a proto byla zavedena dodatková dokumentace (č. DD 474), která popisuje, jak postupovat v případě výskytu azbestu a jakými OOPP se vybavit. Prostředky ochrany (rukavice, respirátory, jednorázové kombinézy...) jsou uloženy v kanceláři u Koordinátora
 - na přelomu 3. a 4. čtvrtletí začalo probíhat testování nového druhu dioptrických ochranných pracovních brýlí značky Milwaukee, které probíhalo cca 2 měsíce. Testované dioptrické ochranné pracovní brýle se bohužel neosvědčily. Dioptrické sklo je totiž jen v části zorníku a zaměstnancům pohled skrz sklo nevyhovuje. Zaměstnanci mají stále možnost nakoupit za zvýhodněnou cenu dioptrické ochranné pracovní brýle v Oční optice – Pavel Krňák.

Jako součást prevence vzniku PÚ a splnění povinnosti neustále vyhledávat a hodnotit rizika související s činností společnosti RYKO a.s. jsou prováděny pravidelné kontroly, které provádí Koordinátor ve spolupráci s osobou odborně způsobilou v prevenci rizik – p. Petr Krůtek, Agentura BOZP, PO s.r.o. (OZOvPR) za účasti příslušných vedoucích zaměstnanců. Z každé takovéto kontroly vznikne ze strany OZOvPR zápis, který Koordinátor distribuuje e-mailem řediteli, VÚLZ a těm vedoucím zaměstnancům Společnosti, jejichž pracoviště byla předmětem kontroly. Zápis obsahuje popis zjištěného problému, právní či jiný předpis, který daný problém upravuje, způsob řešení, osobu za odpovědnou řešení problému, termín, do kdy má být daný problém vyřešen. Četnost pravidelných kontrol je následující:

pracoviště Společnosti	četnost kontrol*
Děčín	1 x za měsíc
odloučené pracoviště Kralupy n/V (OP KnV)	1 x za 3 měsíce
odloučené pracoviště Mladá Boleslav (OP MB)	1 x za 6 měsíců
mobilní dílna	1 x za 6 měsíců

V roce 2021 bylo např. řešeno:

- Bezpečnostní značení
 - v prostoru objektu zámečna je poškozené bezpečnostní označení u padacích hydraulických nůžek – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu vzduchové rozvaděče není označena lékárnička původním označením – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu výprava vozů není označeno plynové potrubí – **závada odstraněna**

- v prostoru objektu oddělení údržby nejsou označené rozvody pro tlakové zkoušky autogenních hadic – **závada odstraněna**
- v prostoru objektu zámečna není označené potrubí u pálícího automatu – **závada odstraněna**
- v prostoru objektu zámečna nejsou označené kovové podpěry nosností – **závada odstraněna**
- v prostoru objektu MTZ není označen únikový východ z denní místnosti – **závada odstraněna**
- v prostoru objektu narážecí ústrojí není na vratech a dveřích označení počtu a druhu skladovaných tlakových láhví – **závada odstraněna**
- Strojní zařízení
 - ve venkovním prostoru před opravou narážecího ústrojí je instalována filtrační jednotka, která není uzemněná a přívodní kabel nemá připevněnou krabici, volně visí na přívodním kabelu – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu HBO jsou poškozené elektrické vrátky č. 66359 a 66361 – upevnění svorek – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu HBO jsou poškozené elektrické vrátky č. 66359 a 94128 – upevnění svorek – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu zkoušky RID II – nová tlakovna je poškozené upevnění háku lanového vrátku 84266/3 – **závada odstraněna**
 - ve venkovním prostoru u prostoru přesuvny P3 je poškozený elektrický lanový vrátek 80850 – upevnění svorek – **závada odstraněna**
 - ve venkovním prostoru u přesuvny P3 je poškozený elektrický lanový vrátek 66353 – upevnění svorek – **závada odstraněna**
 - ve venkovním prostoru u prostoru přesuvny P3 je poškozený elektrický lanový vrátek 81166 – upevnění svorek – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu hala vozovky – oprava dvojkolí za velkým soustruhem je nezakrytá část kanálu – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu oprav vzduchových rozvaděčů je v komunikaci vedeno potrubí stlačeného vzduchu – **závada odstraněna**
- Dokumentace
 - v prostoru objektu HBO není provedena měsíční kontrola odběrného místa kyslíku a acetylenu č. 49 – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu vozovka – vývaz vozů není založena dokumentace o kontrolách přípojného místa kyslíku a acetylenu – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu zámečna není chráněna provozní dokumentace proti poškození – úložný box nemá horní kryt – **závada odstraněna**
- Elektrická zařízení
 - v prostoru objektu vzduchové rozvaděče jsou poškozené zásuvky elektrických rozvodů – chybí víčka – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu zámečna má přívodní elektrický kabel ke stojanové kotoučové brusce poškozenou krycí izolační hadici – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu zámečna leží přívodní elektrický kabel k omílacímu bubnu přes komunikaci a není chráněn proti poškození – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu zámečna vede prodlužovací kabel pro rádio před rozvodnou elektrickou skříní – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu HBO je poškozené uzemnění elektrického lanového vrátku 84131 – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu vozovka – oprava součástí brzdy není přístupný elektrický rozvaděč – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu zámečna vedle pálícího automatu nejsou připevněné elektrické ovládací krabičky – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu výprava vozů jsou poškozené zásuvky 220 V – kryty nedovírají – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu administrativní budova jsou v prostoru pánských šaten (1.NP) nefunkční 3 ks osvětlovacích těles – **závada odstraněna**

- v prostoru objektu administrativní budova je v prostoru pánských šaten (přízemí) uvolněný kryt elektrické rozvodné krabičky – **závada odstraněna**
- Vybavení pracoviště
 - v prostoru objektu zámečna je zdvihací vázací magnet opakovaně uložen na zaprášené ploše – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu obrobna a zámečnická dílna je poškozená násada u lopaty – násada je zlomená – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu zkoušky RID II – nová tlakovna je poškozená izolace uzemňovacích kleští svářečky i.č. 46805 – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu ručního dočišťování není používáno na pracovních lávkách přemístitelné zábradlí – **závada odstraněna**
- Skladování
 - v prostoru objektu centrálního skladu MTZ je nesrozumitelně označená nosnost stromečkového regálu – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu elektro dílna jsou neoznačené skladovací regály – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu vzduchové rozvaděče jsou neoznačené skladovací regály – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu HTO je nezajištěná tlaková nádoba k dopravě plynů – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu sklad technických plynů a chemických látek – provozní sklad barev je skladovaný materiál před regály – **závada odstraněna**
 - v prostoru kolem vlečkové koleje je omezený průjezdný průřez, kde jsou skladována dvojkolí – **závada odstraněna**
- Osobní ochranné pracovní prostředky
 - v prostoru objektu HBO je poškozená ochranná přilba – připevněná hadice – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu oddělení údržby jsou na různých místech odložené OOPP (pracovní přilby), které nikomu nepatří – **závada odstraněna**
- Komunikace
 - v prostoru objektu vozovky – závaz vozů je poškozená výdřeva – kolej č. 1 – **závada odstraněna**
 - na pracovišti objektu 0404b jsou poškozené kovové rošty zakrývající odtokové kanály (OP KnV) – **závada odstraněna**

Jako další prevence vzniku PÚ jsou prováděny namátkové kontroly v oblasti BOZP a PO, které provádí Koordinátor a vedoucí zaměstnanci zpravidla 1x týdně. V případě potřeby vznikají z kontrol zápisy, které jsou distribuovány řediteli, vedoucímu úseku lidských zdrojů (VÚLZ) a dále těm vedoucím zaměstnancům, jejichž pracoviště byla podrobena kontrole. Namátkové kontroly jsou primárně zaměřeny na dodržování povinností zaměstnanců v oblasti používání OOPP, práci v cisterně a práci ve výškách.

Komise pro BOZP

Komise pro BOZP je zřízena jako základní platforma pro zajištění projednávání informací o systému BOZP se zaměstnanci Společnosti a pro jejich spoluúčast na řízení systému BOZP. Členy komise pro BOZP, která se schází minimálně 1x za kalendářní čtvrtletí jmenoval ředitel.

V rámci roku 2021 se členové komise sešli celkem 4x, tedy 1x za kalendářní kvartál.

V rámci I. Q 2021 členové komise seznámili se zápisy z pravidelných kontrol BOZP na pracovištích Společnosti, včetně projednání nejzásadnějších závad s ohledem na možná rizika v oblasti BOZP z toho plynoucích, dále pak způsoby informování zaměstnanců ve věcech BOZP a adekvátnost nastaveného systému školení BOZP a jeho vyhodnocování. Členům komise pro BOZP představila VÚLZ výčet nejzásadnějších změn ve Společnosti RYKO a. s., nákup nových strojů, zařízení a technologických celků pro novou halu kolovky, které povedou k vyšší efektivitě práce (např. instalace nového kolového soustruhu, tryskacího zařízení a myček). Dále byla řešena problematika kolem

přestavby vzduchových rozvaděčů, kde vznikne mimo jiné, nové zázemí pro svářečí školu. Opakovaně bylo diskutováno téma nutnosti zavedení evidence celotělových úvazků pro práci ve výškách do IS Helios včetně jejich označení (požadavek VPI), čímž bude jednoznačně určen majitel daného vázacího prostředku a přehledná informace o provedené kontrole / revizi. Tato problematika bude dořešena v rámci 6/2021, kdy bude probíhat kontrola / revize vázacích prostředků určených pro práci ve výškách. S ohledem na problematiku situaci kolem COVID-19 bylo řešeno téma distribuce OOPP resp. respirátorů a jednorázových chirurgických roušek, které jsou volně k dispozici na vrátnici Společnosti RYKO a.s. všem zaměstnancům, dále pak probíhající týdenní testování zaměstnanců, kterého se účastní i zaměstnanci externích firem. Mezi další diskutovaná témata byl zařazen celkový nepořádek v areálu Společnosti RYKO a.s. – především kolem plotů z ulic Krátká a Dělnická, na které jsou i poničené odpadkové koše, které zde instalovalo oddělení údržby za účel snížení nepořádku kolem plotů. Problematiku zajištění úklidu areálu Společnosti RYKO a.s. bude delegována na vedoucího oddělení údržby. Nedostatečný úklid byl zjištěn i ve stříkacím boxu lakovny, kde byl v době kontroly velký nepořádek, silné nánosy barev z přestříků, zanesené rošty apod. Zde bude kladen důraz na zajištění pravidelného úklidu dle provozního řádu lakovny a přípravy pro povrchové úpravy.

V rámci II. Q 2021 členové komise seznámeni se zápisy z pravidelných kontrol BOZP na pracovištích Společnosti, včetně projednání nejzásadnějších závad s ohledem na možná rizika v oblasti BOZP z toho plynoucích, dále pak způsoby informování zaměstnanců ve věcech BOZP a adekvátnost nastaveného systému školení BOZP a jeho vyhodnocování. Členům komise pro BOZP představila VÚLZ výčet nejzásadnějších změn ve Společnosti RYKO a. s., nákup nových strojů a technologií, rekonstrukcí vily a stavem výstavby nové haly, kde byl spuštěn zkušební provoz (cca 7 zaměstnanců), přičemž se odlaďují zjištěné nedostatky a jednotlivých pracovištích. Byla dořešena problematika celotělových úvazků, kdy po provedení pravidelné roční revize vázacích prostředků (6/2021) byla v IS Helios zavedena „evidence sedáků“. Tzn., že byla v IS Helios vytvořena šablona, kde je snadné dohledat příslušného majitele vázacího prostředku, řešit převod jednotlivých vázacích prostředků mezi zaměstnanci apod. S ohledem na problematiku situaci kolem pandemie COVID-19 bylo řešeno téma distribuce OOPP resp. respirátorů a jednorázových chirurgických roušek, které jsou volně k dispozici na vrátnici Společnosti RYKO a.s. všem zaměstnancům, dále pak probíhající testování a očkování zaměstnanců společnosti RYKO a.s. Mezi další diskutovaná témata byl zařazen PÚ p. Štefely, který si poranil prsty na rukou při čištění soustruhu, když použil nevhodné OOPP – látkové rukavice a SN, která se týkala lan vlečných vrátek.

V rámci III. Q 2021 členové komise seznámeni se zápisy z pravidelných kontrol BOZP na pracovištích Společnosti, včetně projednání nejzásadnějších závad s ohledem na možná rizika v oblasti BOZP z toho plynoucích, dále pak způsoby informování zaměstnanců ve věcech BOZP a adekvátnost nastaveného systému školení BOZP a jeho vyhodnocování. Členům komise pro BOZP představila VÚLZ výčet nejzásadnějších změn ve Společnosti RYKO a.s., nákup nových strojních zařízení a technologických celků, rekonstrukcí vily (den otevřených dveří pro zaměstnance) a stavem výstavby nové haly, kde probíhá zkušební provoz (cca 7 zaměstnanců, od října 2021 10 zaměstnanců), přičemž se odlaďují zjištěné nedostatky na jednotlivých pracovištích (tryskání dvojkolí vodním paprskem, soustružení dvojkolí, myčky ložisek a ložiskových komor a programování lakovacího centra). Dále byla řešena rekonstrukce části objektu haly vozovky, kde vzniká nový prostor pro svařovací školu. Byla dořešena problematika celotělových úvazků, kdy po provedení pravidelné roční revize vázacích prostředků (6/2021) byla v IS Helios zavedena „evidence sedáků“. Tzn., že byla v IS Helios vytvořena šablona, kde je snadné dohledat příslušného majitele vázacího prostředku, řešit převod jednotlivých vázacích prostředků mezi zaměstnanci apod., což se v rámci III. Q. 2021 odzkoušelo i prakticky (ukončení zaměstnanců / převod zaměstnanců). S ohledem na vysokou proočkovanost zaměstnanců Společnosti RYKO a.s. (cca 90% zaměstnanců) a celkově se zlepšující situaci kolem pandemie COVID-19 bylo možné provádět školení ve vyšším počtu zaměstnanců na jednom pracovišti / školící místnosti. Distribuce OOPP resp. respirátorů a jednorázových chirurgických roušek se nezměnila a jsou volně k dispozici na vrátnici Společnosti RYKO a.s. všem zaměstnancům. Mezi další diskutovaná témata byla zařazena např. proběhnuvší kontrola BOZP od Odborového sdružení železničářů (OSŽ), která byla zaměřena na bezpečnost a ochranu zdraví při práci u zaměstnanců Společnosti RYKO, dále byla dořešena problematika kontrol lan vlečných vrátek a představen nový druh dioptrických ochranných pracovních brýlí, které budou vybráni zaměstnanci v rámci měsíce října testovat. V posledním bodě byla řešena problematika přístavy ŽKV na „komínovou kolej“ ze strany externí firmy BFL a zaměstnanců HBO. Přístavba ŽKV velmi často probíhá v časech 14:30 a 16:30, kdy přes „komínovou kolej“ přechází velké množství zaměstnanců, kterým v uvedených časech končí pracovní doba. V rámci měsíce října bude toto téma diskutováno s vedoucím posunu externí firmy BFL a p. Chudobou, přičemž se budeme snažit posunout přístavbu ŽKV v obou případech o cca 15 minut - tj. na 14:45 a 16:45, kdy se na „komínové koleji“ pohybuje podstatně menší množství zaměstnanců.

V rámci IV. Q 2021 členové komise seznámeni se zápisy z pravidelných kontrol BOZP na pracovištích Společnosti, včetně projednání nejzásadnějších závad s ohledem na možná rizika v oblasti BOZP z toho plynoucích, dále pak způsoby informování zaměstnanců ve věcech BOZP a adekvátnost nastaveného systému školení BOZP a jeho vyhodnocování. Členům komise pro BOZP představila VÚLZ výčet nejzásadnějších změn ve Společnosti RYKO a.s., nákup nových strojních zařízení a technologických celků, rekonstrukcí vily (kolaudační rozhodnutí) a úpravou okolí kolem nově vznikajícího logistického centra, dále pak se stavem výstavby nové haly dvojkolí a její vybaveností, kde probíhá zkušební provoz s cca 20 zaměstnanci ze středisek oprava dvojkolí, kontrola dvojkolí a defektoskopie. Začátkem roku 2022 bude počet zaměstnanců navýšen na cca 25 zaměstnanců a zřejmě od února 2022 bude spuštěn dvousměnný provoz. Dále byla řešena problematika zjištěných nedostatků na jednotlivých pracovištích (tryskání dvojkolí vodním paprskem, soustružení dvojkolí, myčky ložisek a ložiskových komor a programování lakovacího centra) a informace o provedeném technickém měření na lakovně nové haly kolovky, které proběhlo za přítomnosti inspektorů životního prostředí dne 30. 11. 2021. V rámci prosince 2021 byl objekt nové haly kolovky vybaven novými hasicími přístroji v celkovém počtu 21 ks a doplněno bezpečnostní značení včetně označení nouzových východů. Dále byla představena nově zrekonstruovaná svářečská škola, která je umístěna v části objektu haly vozovky vedle vzduchových rozvaděčů. V nových prostorech bude probíhat zaučení nových svářečů a zkoušky pro udržení kvalifikací stávajících svářečů. S ohledem na horšící se situaci a šíření onemocnění COVID – 19 bylo opět nezbytně nutné zavést pravidelné týdenní testování zaměstnanců. Původní záměr testovat pouze neočkované zaměstnance Společnosti RYKO byl rozšířen na cca 100 náhodně vybraných zaměstnanců (THP, VD, včetně odloučených pracovišť), a to i přes vysokou proočkovanost zaměstnanců Společnosti RYKO, která činí cca 97 %. Mezi další diskutovaná témata byla zařazena např.: informace o proběhnutých auditech IMS a SQAS. V říjnu 2021 úspěšně proběhl certifikační audit IMS RYKO a.s. pro normy ISO 9001, 14001 a 45001, v rámci auditu nebyla oficiálně konstatována žádná neshoda. I přes celkově dobré hodnocení auditoři identifikovali některé oblasti, které vykazují nedostatky a které je potřeba jednorázově či systematicky řešit a zlepšovat. Problematikou odstranění vzniklých nedostatků se budeme zabývat začátkem roku 2022. V listopadu 2021 v OP KnV úspěšně proběhl audit SQAS zaměřený na čištění a paření cisternových vozů. Na přelomu 3. a 4. čtvrtletí začalo probíhat testování nového druhu dioptrických ochranných pracovních brýlí značky Milwaukee, které probíhalo cca 2 měsíce. Testované dioptrické ochranné pracovní brýle se bohužel neosvědčily. Dioptrické sklo je totiž jen v části zorníku a zaměstnancům pohled skrz sklo nevyhovuje. Zaměstnanci mají stále možnost nakoupit za zvýhodněnou cenu dioptrické ochranné pracovní brýle v Oční optice – Pavel Krňák. V rámci minulého setkání byla řešena problematika přístavby ŽKV na „komínovou kolej“ ze strany externí firmy BFL a zaměstnanců HBO s tím, že přístavba ŽKV velmi často probíhá v časech 14:30 a 16:30, kdy přes „komínovou kolej“ přechází velké množství zaměstnanců, kterým v uvedených časech končí pracovní doba. V rámci 4. kvartálu proběhla jednání s p. Chudobou – vedoucím úseku výroby a vedoucím posunu externí firmy BFL a došlo ke značnému zlepšení. Průchod je pro zaměstnance nyní snazší. V posledním bodě byla řešena problematika skladování podvozků (několik podvozků na sobě – různé proklady) a dvojkolí kolem komínové koleje. Největší riziko bylo identifikováno kolem objektů nárazníkárna a dílna oprav stopexů, kde došlo nedávno ke kolizi mezi tlačným ŽKV a skladovaným dvojkolím, přičemž byla poničena fasáda objektu. Následně zaměstnanci oddělení údržby vyznačili na vozovku bílé čáry, kde již nelze s ohledem zachování průjezdného průřezu skladovat žádná dvojkolí ani podvozky ŽKV.

Osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP), ochranné nápoje a mycí a čisticí prostředky:

Zaměstnanci jsou poskytnuty OOPP po přijetí do pracovního poměru, při poškození nebo ztrátě OOPP nebo při převedení na jinou práci (je-li vyžadováno doplnění).

Kontrola stavu a používání OOPP je prováděna v součinnosti Koordinátora a vedoucích zaměstnanců jednotlivých pracovišť.

Pracovní oblečení (včetně čištění, oprav, závozu a odpovědnosti za chod výměnného systému) poskytuje firma Lindström s.r.o., dodávku mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků pro zaměstnance společnosti RYKO a.s. zajišťuje firma BTN Czech a.s., přičemž se stále jedná o produkty firmy Apex Central Europe, s.r.o.

V rámci šíření pandemie COVID-19 se Společnost RYKO a.s. snažila efektivně zajistit zásobu prostředků pro ochranu dýchacích cest – respirátory, jednorázové roušky, ochranné štíty, polomasky apod. Dále byla nakoupena zásoba jednorázových rukavic, plastových brýlí, filtrů a jednorázových obleků. Ve všech objektech Společnosti RYKO a.s. došlo k rozmístění stojanů s dezinfekcí, která je pravidelně doplňována, společné prostory (šatny, sociální zařízení, velké kanceláře, jídelna...) jsou pravidelně dezinfikovány a čištěny ozonem.

Kategorizace práce

Na základě návrhu předloženém ke schválení Krajské hygienické stanici v Děčíně v prosinci 2009 bylo vydáno rozhodnutí, kde jsou zařazeny jednotlivé pracovní pozice do rizikových kategorií. V průběhu následujících období došlo ještě k několika organizačním změnám, které byly opět na základě návrhu a následného rozhodnutí zapracovány do kategorizace prací Společnosti. Zařazení zaměstnanců do rizikových kategorií je navázáno ke kódům pracovních pozic do IS Helios.

Na přelomu roku 2013 a 2014 bylo provedeno měření rizikových faktorů (expozice prachem, hlukem a chemickými látkami). V rámci 2. kvartálu roku 2014 byl předložen na KHS nový návrh kategorizace prací, na základě kterého vydala KHS dne 29. 5. 2014 svá stanoviska. Na základě konečného výsledku jednání s KHS byly jednotlivé rizikové kategorie zapracovány do IS Helios a navázány k jednotlivým kódům pracovních pozic. V rámci 1. kvartálu 2015 byl předložen na KHS návrh na doplnění Oznámení o zařazení do kategorie práce ze dne 29. 5. 2014, na základě kterého vydala KHS dne 3. 2. 2015 rozhodnutí k tomuto návrhu. V lednu 2016 byla Krajské hygienické stanici v Děčíně zaslána informace o dalších změnách, které se týkají Oznámení o zařazení do kategorie ze dne 29. 5. 2014. Dne 27. 1. 2016 bylo vydáno nové rozhodnutí, kterým byla upravena a rozšířena stávající kategorizace práce ve Společnosti. Dne 28. 4. 2017 byla Krajské hygienické stanici v Děčíně zaslána informace o dalších změnách, které se týkají Oznámení o zařazení do kategorie ze dne 29. 5. 2014. Dne 26. 5. 2017 bylo vydáno nové rozhodnutí, kterým byla upravena a rozšířena stávající kategorizace práce ve Společnosti a následně dne 12. 6. 2017 bylo vydáno rozhodnutí o vyřazení rizikového faktoru hluku na středisku 31313 (zámečna), kterým byla opětovně upravena a rozšířena stávající kategorizace práce ve Společnosti. Dne 23. 5. 2018 byla Krajské hygienické stanici v Děčíně zaslána informace o dalších změnách, které se týkají Oznámení o zařazení do kategorie práce ze dne 26. 5. 2017, které navazuje na Oznámení o zařazení do kategorie práce ze dne 29. 5. 2014. Dne 20. 6. 2018 bylo vydáno nové rozhodnutí, kterým byla upravena a rozšířena stávající kategorizace práce ve Společnosti. Dne 20. 6. 2018 byla dále vydána rozhodnutí o zařazení rizikového faktoru neionizující záření – ultrafialové záření a zřetěžení na středisku 31305 (oprava dvojkolí) a rozhodnutí o vyřazení rizikového faktoru s ohledem na zrušení pracovních pozic SDV – řidič MV a SDV na středisku 31904 – režijní dělníci HBO a soustružník – ZKV na středisku 31320 – hala běžných oprav, kterým byla opětovně upravena a rozšířena stávající kategorizace práce ve Společnosti. Dne 1. 2. 2019 byla Krajské hygienické stanici v Děčíně zaslána informace o dalších změnách, které se týkají Oznámení o zařazení do kategorie práce ze dne 20. 6. 2018, které navazuje na Oznámení o zařazení do kategorie práce ze dne 29. 5. 2014. Dne 4. 3. 2019 bylo vydáno nové rozhodnutí, kterým byla upravena a rozšířena stávající kategorizace práce ve Společnosti. Dne 5. 3. 2019 byla dále vydána rozhodnutí o zařazení rizikového faktoru prachu na středisku 31305 (ZKV – svářeč), středisku 31308 (ZKV – palič) a středisku 38110 (praktik svařování), kterým byla opětovně upravena a rozšířena stávající kategorizace práce ve Společnosti. Na přelomu roku 2019 a 2020 bylo provedeno měření rizikového faktoru prach na středisku 31302 – Demontáž a 31313 – Zámečna. V únoru 2020 bylo provedeno měření rizikového faktoru vibrace napříč Společností RYKO a.s. S ohledem na šíření pandemie COVID-19 nebylo reálné možné smluvit termín schůzky na KHS za účelem prodiskutování provedených změn a výsledků měření rizikových faktorů ve Společnosti RYKO a.s. V průběhu roku 2021 bylo provedeno měření rizikových faktorů prach a hluk. Rizikový faktor prach byl měřen na středisku 31305 – oprava dvojkolí a 31312 – mechanické dočišťování (ruční a tryskač). Rizikový faktor hluk byl měřen na středisku 31312 – mechanické dočišťování (tryskač). S ohledem na problematiku spojenou s onemocněním COVID-19 nebyl prostor k projednání změn a výsledků z měření rizikových faktorů na KHS. Termín pro dořešení výše uvedeného není ještě pevně stanoven, ale proběhne v průběhu února 2022.

Analýza rizik

Analýza rizik je zákonná povinnost zaměstnavatele, kdy je nutné rizika na pracovištích vyhledávat, hodnotit je a přijmout bezpečnostní opatření. Analýza rizik je klíčový dokument sloužící vedoucím zaměstnancům jako podklad ke školení a zdroj informací při kontrole podřízených zaměstnanců při výkonu práce a kontrole svěřených pracovišť. Na začátku roku 2016 byla provedena kompletní revize a aktualizace všech pracovních pozic ve spojitosti s analýzou rizik. V průběhu roku 2016, pak byla prováděna aktualizace jednotlivých dílčích analýz rizik dle potřeby (implementace nových zařízení či technologií apod.). Během roku 2017 byla provedena kompletní revize a aktualizace všech pracovních pozic ve spojitosti mezi navázaným majetkem a pracovní pozicí v návaznosti na analýzu rizik. Začátkem roku 2018 byla revize a aktualizace analýzy rizik pro jednotlivé pracovní pozice dokončena. V letech 2019 až 2021 byla analýza pravidelně revidována.

Pravidelné zdravotní prohlídky:

Pravidelné lékařské prohlídky zajišťuje na základě smlouvy pro celé RYKO a.s. MUDr. Daniela Herrmannová. Četnost a termíny zdravotních prohlídek sleduje personalista za využití IS. Rozsah, četnost a druh lékařských prohlídek vychází z příslušných zákonných požadavků a jsou dále navázány

na kategorizaci prací – práce v riziku. Ve dnech 17. 5. 2021 až 19. 5. 2021, byl ze strany poskytovatele pracovní lékařských služeb (MUDr. Daniela Herrmannová), proveden dohled nad pracovními podmínkami na pracovišti RYKO a.s. v Děčíně a dne 20. 5. 2021 v OP KnV a MB.

Školení zaměstnanců:

Četnost školení a typ školení sleduje personalista ÚLZ za využití IS Helios. Systém školení zahrnuje i externí zaměstnance vykonávající činnosti na pracovištích RYKO a.s. Systém školení pro zaměstnance je rozdělen na obecnou – legislativní část a na část školení na pracovišti včetně seznámení s technologickými postupy.

PO

Povinnosti v oblasti PO jsou pro společnost RYKO a.s. jasně deklarovány příslušnými právními předpisy a interními předpisy společnosti RYKO a.s. (směrnice, technologické postupy, pravidla, instrukce).

V roce 2020 bylo v oblasti PO uskutečněno zejména:

- Opakované školení z PO (dělníci a THP zaměstnanci)
- Školení preventivních požárních hlídek (složení hlídek bylo vyvěšeno na příslušných pracovištích)
- Cvičný požární poplach
- Kontrola provozuschopnosti nouzového osvětlení na lakovně, trafostanici, HBO, obrobně, zámečně, myčce, ČOV, centrálním skladu MTZ a RYKO vile
- Kontrola požárních dveří v kotelně, trafostanici, lakovně, HBO, HTO, skladu technických plynů a chemických látek – sklad technických plynů a sklad acetylenu, vstup do obrobny a stopexů, centrálním skladu MTZ a RYKO vile
- Kontrola požárních ucpávek a těsnění v HTO, HBO, lakovně (strojovna), administrativní budova a na hale vývazu vozů
- Kontrola hydrantů
- Kontrola a údržba přenosných hasicích přístrojů
- Kontrola suchovodů
- Kontrola požárních žebříků
- Kontrola požárních oken v obrobně a dílně oprav stopexů
- Kontrola požárního nátěru pod vestavbou na zámečně a dílně údržby
- Kontrola panikového kování v chodbě objektu centrálního skladu MTZ
- Kontrola kouřového čidla
- Revize elektroinstalace budov dle plánu revizí
- Byly aktualizovány následující dokumenty (směrnice, pokyny, řády ...):
 - Dokumentace o začlenění do kategorie činností požárního nebezpečí
 - Dokumentace zdolávání požárů
 - Požární řády pro jednotlivé objekty včetně příloh
 - Pokyny pro preventivní požární hlídky
 - Seznamy přenosných hasicích přístrojů, hydrantů a bezpečnostních tabulek
 - Dokumentace o zdolávání požáru pro sklad technických plynů a chemických látek, zásobníky kyslíku a dusíku, malý otevřený sklad technických plynů a instalace FVE
 - Situační plán - Zdolávání požáru
 - Řád ohlašovacího požáru
 - Poplachový řád

Oblast požární ochrany podléhá systému řízení a souvisejících kontrol taktéž v periodě 1x měsíčně. Kontrola jednotlivých pracovišť společnosti RYKO a.s. probíhá ve spolupráci Koordinátora s externí poradenskou společností - Agentura BOZP, PO s.r.o.

Oblast požární ochrany podléhá stejnému systému kontrol jako oblast BOZP, a proto jsou prováděny pravidelné kontroly, které provádí Koordinátor ve spolupráci s osobou odborně způsobilou v prevenci rizik – p. Petr Krútek, Agentura BOZP, PO s.r.o. (OZOvPR) za účasti příslušných vedoucích zaměstnanců. Z každé takovéto kontroly vznikne ze strany OZOvPR zápis, který Koordinátor distribuuje e-mailem řediteli, VÚLZ a těm vedoucím zaměstnancům Společnosti, jejichž pracoviště byla předmětem kontroly. Zápis obsahuje popis zjištěného problému, právní či jiný předpis, který daný problém upravuje, způsob řešení, osobu za odpovědnou řešení problému, termín, do kdy má být daný problém vyřešen. Četnost pravidelných kontrol je následující:

pracoviště Společnosti	četnost kontrol*
Děčín	1 x za měsíc
odloučené pracoviště Kralupy n/V (OP KnV)	1 x za 3 měsíce
odloučené pracoviště Mladá Boleslav (OP MB)	1 x za 6 měsíců
mobilní dílna	1 x za 6 měsíců

V roce 2021 bylo např. řešeno:

- v prostoru objektu hala vozovky – oprava brzdy je neoznačený hasicí přístroj – **závada odstraněna**
- v prostoru objektu zámečna není přístupný vnitřní nástěnný hydrant – omezený přístup pytle s omílacími kameny - **závada odstraněna**
- v prostoru objektu zkoušky RID I – stará tlakovna není označeno umístění přenosných hasicích přístrojů (označit dvě místa) - **závada odstraněna**
- v prostoru objektu skladu technických plynů a chemických látek nejdou uzavřít požární vrata do skladu acetylenových láhví a skladu technických plynů (drhnou) – **závada odstraněna**
- v prostoru objektu vozovky – vývaz vozů je nepřístupný podzemní hydrant – zastavěný materiálem – **závada odstraněna**

Ochrana životního prostředí:

Problematika životního prostředí, nakládání s odpady a CHLS je řešena Koordinátorem ve spolupráci s externí poradenskou organizací Envirocont s.r.o. Její zaměstnanci jsou zplnomocněni pro jednání s kontrolními úřady státní správy a samosprávy. Firma zároveň zajišťuje poradenskou činnost při operativních záležitostech.

Na zkrácený úvazek (cca 1 den v týdnu) je na pracovišti společnosti RYKO a.s. přítomen zaměstnanec společnosti Envirocont s.r.o., který koordinuje činnost týkající se odpadového hospodářství - kontrola dodržování pravidel nakládání s odpadem (třídění, ukládání), komunikace s externími společnostmi zajišťující odvoz odpadu a vzorkování OV ve spolupráci se zaměstnancem RYKO a.s. na pozici strojník úpravny vod.

V oblasti ŽP jsou dále realizovány pravidelné kontroly, které provádí Koordinátor ve spolupráci s externím konzultantem ze společnosti Envirocont s.r.o., p. Lukášem Vejtrubou (Konzultant) za účasti příslušných vedoucích zaměstnanců. Z každé takové kontroly vznikne ze strany Konzultanta zápis, který Koordinátor distribuuje e-mailem řediteli, VÚLZ a těm vedoucím zaměstnancům Společnosti, jejichž pracoviště byla předmětem kontroly. Zápis obsahuje popis zjištěného problému, právní či jiný předpis, který daný problém upravuje, způsob řešení, osobu odpovědnou za řešení problému a termín, do kdy má být daný problém vyřešen. Četnost pravidelných kontrol je stejná jako pro oblast BOZP a PO.

Nad rámec těchto kontrol probíhá 4x ročně i hodnocení souladu činností RYKO a.s. podléhajících dohodě ADR. Kontrola je zastřešována bezpečnostním poradcem ADR. Z kontrolních dnů vzniká zápis, který obsahuje totožné informace jako zápisy z hodnocení souladu BOZP, PO a ŽP.

V roce 2021 bylo např. řešeno:

- Nakládání s odpady
 - odpady z promývání štětců a válečků po použití rozpouštědlových barev - ve skříni pro skladování rozpouštědlových barev jsou v náhradních obalech na barvy odloženy štětce a válečky. Po vymytí barev není zcela jasné, co se děje se znečištěnými ředidly. Je nutné zajistit barel nebo sud na slévání použitých znečištěných ředidel s označením odpadu 140603, N – jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel (OP KnV) – **závada odstraněna**

- druhové netřídění odpadů v jednotlivých sběrných nádobách – v sudech na nebezpečné odpady 150202, N a 16 03 03, N byly odloženy zbytky podkladového impregnovaného papíru od symboliky vylepené jako bezpečnostní a informační značení na renovované železniční vozy (OP KnV) – **závada odstraněna**
- po malování prostor dílny oprav vzduchových rozvaděčů a umístění sběrných nádob zpět do prostoru nebyl přenesen ke sběrné nádobě nebezpečného odpadu 150110, N identifikační list. Podle nového zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, má být původcem odpadu identifikační list vytvořen a místa nakládání s nebezpečnými odpady s ním vybavena. Je na vůli původce, kde přesně bude identifikační list umístěn, ale i nadále platí obecné pravidlo, že by to mělo být v blízkosti sběrné nádoby - **závada odstraněna**
- v prostoru objektu demontáž vozů je kovová bedna určená na směsný komunální odpad 200301, O byla z poloviny naplněna pouze papírovými průvodkami z vozů. Nádoba 240 l na papírové a lepenkové obaly je zároveň umístěna u obvodové stěny objektu – **závada odstraněna**
- v prostoru před lakovací kabinou SAICO byly v nádobě odpadu 150110, N sloužící k soustředování především prázdných plechovek, kovových a plastových kanýstrů nashromážděny odpady všech druhů a kategorií, včetně zbytků nápojů v originálních obalech – **závada odstraněna**
- v prostoru před lakovací kabinou SAICO bylo na paletě odloženo 2x 200 l sudů s obsahem Wi – Verdünung VSE-4 a Marine Thinner 600. Nebylo zjevné, zda se jedná o sudy na slité zbytky ředidel nebo o barvy a ředidla k použití ve stříkací kabině – **závada odstraněna**
- v prostoru střediska oprava dvojkolí byl odložen 30 litrový otevřený originální obal s náplní produktu Manpower Red Plus. Uvnitř se nacházelo odhadem 10 litrů chemické směsi – **závada odstraněna**
- Nakládání s chemickými látkami a směsmi
 - v prostoru objektu zkoušky RID II – nová tlakovna byla nalezena PET láhev od Coca coly jako náhradní obal na červenou barvu což je v rozporu se zavedenými pravidly, protože jako náhradní obal chemické směsi nesmí být použit obal v provedení nebo s označením používaným pro potraviny, pitnou vodu, krmiva, léčiva nebo kosmetické prostředky (§ 11 odst. 2, písm. c) zákona č. 350/2011 Sb.). - **závada odstraněna**
 - v prostoru vnitřní dílny se nacházel na ponku produkt „pojištění a těsnění šroubů výrobce WURTH“ s prošlou lhůtou upotřebitelnosti – do 15. 6. 2020. V rámci balení chemie na dílně a v příručním skladu barev opravárenské chemie se jednalo o jediný produkt s popsanou závadou (OP KnV) – **závada odstraněna**
- Nakládání s vodami
 - na dřevěném záklopu koncové jímky se hromadí prach brusiva se zbytky broušených laků a následně, v místě dešťových svodů, je při srážkách splavován z povrchu uzavření jímky do odpadních vod. Hrubé nečistoty zde sedimentují, lehčí a rozpustné podíly se vyplavují do kanalizace pro veřejnou potřebu. V místě napojení může nárazově docházet k překračování limitů kanalizačního řádu města Děčín pro provoz kanalizační sítě zakončené ČOV v Boleticích nad Labem. K zamezení popsaného efektu byla instalována zástěna z krycí plachty na kovovém vodícím lanku, kterou je možné při broušení zatáhnout. V době kontroly probíhalo broušení na železniční cisterně, ale ochrana před zanášením sedimentační jímky nebyla zatažena – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu HBO jsou seškrábaná plastická maziva a společně s „podnosem“, který se používá pro jejich stěr odkládána do prostoru skladování nových plastických maziv. Na konci směny nebo podle potřeby musí po naplnění nádoby obsluha přejít do sousední haly Zámečny a tam nádobu vyprázdnit do nádoby na odpad. Doporučujeme umístit nádobu na odpad 1201012, N – upotřebené vosky a tuky také na této hale (postačí menší ocelový soudek o objemu 60 litrů) – **závada odstraněna**
 - u paty nového objektu (navazující část nově vznikající haly kolovky za centrálním skladem MTZ) vzniká výkopová jáma pro výstavbu podzemní jímky kapalných odpadů z odmašťování. Pro zprovoznění jímky kapalných nebezpečných odpadů je třeba žádat zhotovitele o doložení zkoušky těsnosti nádrže provedené odborně způsobilou osobou podle § 39 odst. 4 písm. d) zákona č. 254/2001 Sb. Odborně způsobilá osoba by měla být uvedena na Seznamu osobu vedeném MŽP životního prostředí - https://www.mzp.cz/cz/osoby_tesnosti_platne_zneni; je tak nejjednodušší ověřit, uznání všech oprávnění a certifikátů, včetně zdravotní způsobilosti OZO přímo Ministerstvem životního prostředí (§ 6a vyhlášky č. 450/2005 Sb.). Vlastní zkouška by měla zohledňovat, resp. být provedena podle ČSN 75 3415 - Objekty pro skladování a manipulaci s ropnými látkami, ČSN 75 0905 - Zkoušky vodotěsnosti vodárenských a kanalizačních nádrží - **závada odstraněna**
 - v rámci probíhající kontroly byl zjištěn únik převodového nebo chladicí oleje z kolového soustruhu. Text závady: při provozu unikal převodový nebo chladicí olej, který stékal po vnějším plášti a měl být zachycen do plechové vaničky u základny soustruhu.

- Vanička byla již zcela zaplněna, proto obsah odkapával do prostoru pro vynášení kovových špon z třískového obrábění pasovým dopravníkem – **závada odstraněna**
- v rámci probíhající kontroly byla zjištěna mastná skvrna pod skluzem na ložiskové komory, Text závady: Pod skluzem, kterým se posouvají ložiska po vyjmutí ložiskové komory na odkládací stůl, byla přímo na podlaze vrstva plastického maziva. Mazivo propadává mezerami mezi posuvnou plochou a samotným lisem. Pro zabránění kontaminace podlahy by bylo vhodné toto místo zabezpečit vyjímatelnou nepropustnou podložkou (např.: nízká plechová vanička) – **závada odstraněna**
 - v rámci probíhající kontroly byla zjištěna na podlaze vrstva plastického maziva na podlaze střediska 31305. Text závady: Pod skluzem, kterým se posouvají ložiska po vyjmutí ložiskové komory na odkládací stůl, byla přímo na podlaze vrstva plastického maziva. Mazivo propadává mezerami mezi posuvnou plochou a samotným lisem. Pro zabránění kontaminace podlahy by bylo vhodné toto místo zabezpečit vyjímatelnou nepropustnou podložkou (např.: nízká plechová vanička). Podobně byly zjištěny netěsnosti u ostatních zařízení v rámci jednoho střediska – **závada odstraněna**
 - v rámci kontroly provozního skladu údržby byl zjištěn únik hydraulického nebo motorového oleje z čelního nakladače. Text závady: Při opravě čelního nakladače došlo k poškození nějaké části rozvodů či přímo olejové vany (nebylo možné na místě zjistit) a olej vytekl na podlahu provozního skladu údržby, kde však nebyl zasanován, z důvodu čehož se postupně rozlil do větší plochy a částečně zřejmě i nasákl do podlahy. Na podlaze se nachází syntetický nátěr, není ale jisté, že dokáže dlouhodobě odolávat styku s oleji, protože olej nebyl na podlaze ve vrstvě, ale „zmizel“, aniž by byl aplikován sorbent – **závada odstraněna**
- **Ochrana ovzduší**
 - v prostoru příručního skladu barev lakovny byl vzduchotechnický systém ventilace prostoru zajišťující snižování koncentrací těkavých organických látek nefunkční nebo vypnutý. Vysoké koncentrace VOC jsou v prostoru znatelně patrné zejména v zimních měsících, kdy je prostor vytápěn – **závada odstraněna**
 - v prostoru objektu HBO jsou ve skříni otevřené plechovky s odlitými dávkami naředěných barev, pokud nejsou spotřebovány, se ukládají do chemické skříňe. Rozpouštědlo z barvy postupně vytékává do prostoru dílny a barva se znehodnocuje. Obdobně je i rozpouštědlo pro dosažení opětovné konzistence pro aplikaci barev, případně pro vypírání válečků skladováno v otevřené nádobě. Popsaná situace je nebezpečná v několika rovinách současně: vznikají imise par ředidel výrazně nebezpečných pro lidské zdraví (Asp. Tox. 1, Eye Irrit 1, Skin Irrit. 2, STOT RE 2, STOT SE 3 tedy produktu klasifikovaného jako toxický při vdechování, dráždivý pro oči, pokožku a toxického pro specifické cílové orgány s jednorázovou a opakovanou expozicí.), nelze garantovat splnění hygienických limitů NPK-P (nejvyšší přípustné koncentrace průměrné pro práci v takovém prostředí), hrozí riziko vzniku výbušných par a vznikají fugitivní emise, které představují finanční ztrátu pro společnost. Víčka na plechovky jsou přitom složena na vrchní polici regálu – **závada odstraněna**
 - 1.3.2021 byla podána žádost o změnu povolení provozu zdroje, která se týkala části „Plynové hořáky Blowtherm (kapalinová lakovna železničních vagónů) – vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší kód 1.4 Spalování paliv ve spalovacích stacionárních zdrojích o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od více než 0,3 do 5 MW včetně, které nejsou uvedeny pod jiným kódem, přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., a vycházela z těchto technologických úprav spalovacího zařízení: výměna sekce původních plynových hořáků Blowtherm GVP 30/P o jmenovitém tepelném příkonu 1 044 kW za tři nové hořáky Weishaupt WG 30N/1-C, provedení ZM-LN o jmenovitém tepelném příkonu 1 060 kW. Protože je systém ohřevu vzduchu popsán také v provozním řádu „Provozní řád lakovny a přípravy pro povrchové úpravy“ souvisejícího zdroje Kapalinová lakovny železničních vozů, byla jako součást žádosti přikládána i revize provozního řádu k odsouhlasení v rámci řízení o vydání změny povolení trvalého provozu. Revize provozního řádu proběhla v uskupení – externí konzultant, oddělení údržby, oddělení výroby před podáním žádosti – **závada odstraněna**
 - v rámci probíhající kontroly byla zjištěna u tryskací kabiny Bundesbahn závady typu „netěsnosti“ zařízení, přičemž docházelo k úniku abraziva. Text závady: Pod tryskací kabinou byla patrná přibližně 10 cm silná vrstva abraziva zachyceného v základové spáře. Při pohybu v okolí tryskacího boxu za provozu bylo na povrchu těla patrné, že abrazivum vylétává zcela mimo kabinu a prakticky tak ohrožuje zaměstnance na pracovišti, kdy zejména hrozilo zasažení oka (i v této výšce byl znatelný proud jednotlivých zrn – **závada odstraněna**
 - zařízení pro čištění dvojkolí pomocí vodního paprsku s injektáží abraziva - kabina, kde by měla být prováděno čištění dvojkolí vodním paprskem s přídavkem sklářského písku, bude třeba kategorizovat jako vyjmenovaný zdroj podle zákona č. 201/2012 Sb., pod kódem 4.12 (stejně jako abrazivní tryskání vodním paprskem v rámci mycí stanice železničních vozů) – **závada odstraněna**
 - změna trvalého provozu zdrojů znečišťování ovzduší - Dne 10.9.2021 byl předán hotový Odborný posudek zpracovatele Ing. Zbyňka Krayzela číslo OP-75-2021 k uvedení do provozu technologie plně automatizovaného robotického lakovacího

centra pro lakování dvojkolí železničních nákladních vozů. Výstavba nové výrobní haly s technologiemi, které mají vliv na kvalitu ovzduší a jsou zároveň zdroji znečišťování ovzduší ovlivnila i stávající zdroje, protože bylo nutné uplatnit sčítací pravidlo podle zákona o ochraně ovzduší, kdy se projektové kapacity jednotlivých zdrojů za účelem kategorizace vzájemně sčítají – **závada odstraněna**

- Nakládání s obaly
 - rozsah evidence obalů a obalových odpadů a struktura evidence doznají změn v souvislosti se změnami evropské obalové legislativy, které se promítají i do české právní úpravy – **závada odstraněna**
- Oblast nebezpečných věcí (RID/ADR)
 - přelepení / obnovení značení symbolů na sběrných nádobách = velkokapacitních kontejnerech umístěných na centrálním shromaždišti odpadů – **závada odstraněna**

Z hlediska ŽP bylo provedeno autorizované měření emisí:

- v roce 2021 proběhlo autorizovaná měření plyných emisí CO a NOx pro lakovnu a přípravnu pro povrchové úpravy vagónů s ohledem na to, že došlo k výměně plynových hořáků – viz protokol o provedeném autorizovaném měření. V prostoru nové haly kolovky – lakovny dvojkolí GALATEK proběhlo technické měření za přítomnosti inspektorů z ČÍŽP. Dále došlo ke změně provozních řádů s projednáním na krajské úřadě pro lakovnu a přípravnu pro povrchové úpravy, lakovnu dvojkolí SAICO a lakovnu dvojkolí GALATEK.

Vlečka:

V roce 2021 byly provedeny tyto práce:

- Pravidelnou kontrolu vlečky zajišťuje firma BL Logistics s.r.o., včetně všech vymezení, rozsahu a četnosti kontrol uvedených ve smlouvě o technickém dohledu č. V/01/14 na vlečce „Vlečka RYKO a.s. I a II“, ze dne 24. 3. 2014.
- Posun vozů probíhá nadále prostřednictvím společnosti BF Logistics s.r.o. – provozovatel vlečky RYKO I, II a III dle smlouvy č. V/01/15 o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce. Společnost RYKO a.s. nadále zůstává vlastníkem celé vlečky.